



Quelques règles pour plus de sécurité... ... lorsque nous sommes à pied



Préparation

- 1 gilet jaune par enfant
- 1 téléphone portable par groupe

Organisation

- 2 accompagnateurs adultes minimum : 1 en tête-de-file + 1 en serre-file
- Taille maximale du groupe : 12 enfants de plus de 6 ans / 8 enfants en dessous de 6 ans.

Où et comment marcher ?

Marcher sur les trottoirs et les accotements lorsqu'ils existent. S'il n'y a pas de trottoir ou d'accotement (ou s'ils sont impraticables), alors marcher sur la chaussée près de l'un de ses bords en fonction de la praticabilité et de la visibilité :

- à droite : 2 par 2, les uns derrière les autres, dans le sens de la marche, sans s'étaler sur plus de 20 mètres
- à gauche : en « file indienne »

Sur les routes de campagnes, se tenir en « file indienne » près du BORD GAUCHE pour voir les voitures qui arrivent en face et pour se laisser le temps de se ranger... sauf circonstances particulières (manque de visibilité, zone de travaux...)

Où et comment traverser ?

S'il existe un passage pour piétons à moins de 50 mètres, alors l'utiliser... quitte à faire un petit détour !

S'il n'existe pas de passage pour piétons, alors traverser selon un axe perpendiculaire à la chaussée en veillant à sécuriser les 2 côtés.

Intersection sans passage pour piétons :

Traverser dans le prolongement du trottoir (pas de traversée en diagonale), seulement après s'être assuré de pouvoir le faire sans risque, en fonction de la visibilité, de la distance et de la vitesse des véhicules.



Pour toute question ou envie d'implication, vous pouvez contacter :
Sylvain CHARLOT / 07.81.87.01.75 / charlot.sylvain@yahoo.fr

CHALLENGE INTER-ECOLE

Marchons vers l'école

Du 03 au 24 mai 2016

Quelques règles pour plus de sécurité... ... lorsque nous sommes en vélo



Préparation

1 casque + 1 gilet jaune par enfant
1 téléphone portable par groupe

Organisation

1 accompagnateur = 3 enfants
Si plus de 3 enfants, alors 2 adultes minimum : 1 en tête-de-file + 1 en serre-file
A partir de 6 enfants, l'idéal est d'avoir un accompagnateur au milieu en plus. Ne pas dépasser 8 / 9 enfants pour 1 groupe

Communication

Le moyen de communication est LA VOIX
De l'avant vers l'arrière : « JE FREINE », « JE RALENTIS », « JE TOURNE », « JE M'ARRÊTE »
De l'arrière vers l'avant : « VOITURE !!! », « JE M'ARRÊTE »

Déroulement du parcours

Le groupe doit rester ensemble
Chaque enfant doit être à sa place dans le groupe et doit la garder
Placer les enfants les moins à l'aise juste derrière la tête-de-file... suivi des plus « rapides » qui devront garder leur place

Ligne droite :

Les enfants sont en ligne, par ordre d'attribution
Distance de sécurité = 2 mètres

Route dangereuse :

La tête-de-file et le serre-file (+ le milieu) se décalent légèrement vers le milieu de la voie pour inciter les voitures à s'écarter pour doubler : effet écarteur de danger
Si trop grand nombre d'enfants : scinder le groupe en plusieurs groupes de 5 enfants maximum

En descente :

Veiller à garder une vitesse raisonnable pour rester grouper et ne pas risquer d'accident

En montée :

Si un enfant doit mettre pied à terre, alors autoriser les autres enfants à doubler s'ils se sentent capable ou mettre également le pied à terre en disant « JE M'ARRÊTE ». Le serre-file reste avec le ou les enfants pour les accompagner et les aider.

Arrêts :

Définir un lieu protégé de la circulation qui peut accueillir tout le groupe. Ce lieu doit être visible

Intersection (STOP, CEDEZ-LE-PASSAGE) :

Le Milieu (sinon le serre-file) se positionne pour protéger le groupe. Le tête-de-file reste toujours devant.
Si le groupe est trop grand, alors scinder le groupe. Le serre-file devient tête-de-file le temps de la pause et de la traversée

Tourne-à-droite :

Tendre la main droite, regarder et dire « ON TOURNE À DROITE »

Tourne-à-gauche :

A éviter au maximum dans l'élaboration du parcours
Le Milieu (sinon le serre-file) remonte le groupe et vient se poser au milieu de la route pour arrêter les voitures
Si trop dangereux, alors descendre de vélo et traverser à pied



Pour toute question ou envie d'implication, vous pouvez contacter :
Sylvain CHARLOT / 07.81.87.01.75 / charlot.sylvain@yahoo.fr